





THIERRY **DUBOIS**JEAN-LUC **DELYAUX** 





Scénario & chronique > **Thierry Dubois**Dessin & mise en couleurs > **Jean-Luc Delvaux** 



## Dans la même série

# Une aventure de Jacques Gipar

par T. Dubois & J.L. Delvaux Tome 1 · Le Gang des pinardiers Tome 2 · Le Retour des Capucins Tome 3 · Une 2CV pour Luciano Tome 4 · La Femme du notaire



## Des mêmes auteurs

#### C'était la Nationale 7

La Route bleue · La Nationale 6 par T. Dubois Beau livre





#### www.collection-calandre.com

© Editions Paquet 2010

Tous droits de reproduction, de traduction et d'adaptation réservés pour tous pays.

# www.paquet.li

4<sup>ère</sup> édition ISBN: 978-2-88890-357-4 Design: StoneBundle.com Dépôt légal: avril 2010 Printed in Belgium by Proost



























































































BONJOUR MON VIEUX ... JE VOUS



















































































\* MITRAILLETTE ALLEMANDE

















ALLO?
C'EST TO!?...
DIS-MO!, TUVAS
ALLER TE FAIRE
EMBAUCHER DU
COTÉ DE BERCY
....OUI, CHEZ
LES MARCHANDS
DE VIN ....



































































BONJOUR MADEMOISELLE ...



























ÇA FAIT DEUX JOURS QUE JE POUSSE DES TONNEAUX, QUE JE SOULEVE DES MUIDS ET QUE JE CHARGE DES CAMIONS...























MONSIEUR MAITENAZ, JE PENSE QUE VOUS AVEZ DÉJA ENTENDU PARLER DU GANG DES PINARDIERS?





































QUAND IL DIT QU'IL VA BEAUCOUP DE CONTRÔLES C'EST FAUX... SION CONNAÎT LES CONTRÔLEURS! ILYA UNE GROSSE PART DE MARCHANDISE QUI PASSE A L'AS... ON

APPELLE CA 10 COULAGE



CA REMPLACE LES PRIMES ... ET ILS EN PRENNENT AUSSI UN PEU! PARFOIS UN PEU BEAUCOUP!





































AH!PATRON



















































OUI ... LA P. LENVOIE DES ENQUIÈTEURS EXAMINER L'ÉPAVE ... TIENS, J'AIMERAIS SAVOIR CE QU'ÎL EN PENSE LE JOURNALISTE DE PARIS!





PENDANT CETEMPS ...
ALLO, PIERRE ?... DISMOI, TLI PELIX ME RENDRE
UN SERVICE ? ME
RETROUVER TOUT CE QUE
YOUS SAVEZ SUR REMY
BECKER,
D'INDO!.



HÉ, GIPAR, C'ESTUN JOURNAL ICI, PAS UNE AGENCE PE RENSEIGNEMENTS! HA!HA! JE VAIS VOIR CE QU'ILS ONT AUX ARCHIVES!

















PRÉVIENS-MOI DÈS



















BON SANG, GIPAR, QU'EST-CE QUE T'AS FOUTU? J'AI EU LA VISITE DES FLICS!



BEN OUI, JE ME DOUTE ...
ILS FERAIENT MIEUX DE
CHERCHER AILLEURS!
ENFIN, CA PROUVE QU'ILS
S'INTÉRESSENT AU GANG
DES PINARPIERS.

































































ALORS, JE NE, SAIS PAS JUSQUA















PRIMO. IE SUIS PAS

























































JE N'ARRIVE PAS A' ME DÉGAGER, MES LIENS SONT TROP SERRÉS... REGARDE STILL PEUX BOUGER LES MAINS.

















































































NOUS AVONS DE BONNES

RAISONS DE PENSER























































































































JEME DOUTAIS BIEN























































UN INDICADÛ TE

VOIR PASSER ...

ILYA PLEIN DE



J'AI PAS

INTENTION DE









UNE FERME QUE
J'AURAIS DU MAL A'
RETROUVER AVEC
TOUS LES TOURS
QU'ON A FAITS!







































































































JETE PRÉSENTE LACHAUME, QUI BOSSE AUX CELLIERS PARISIENS... C'ESTAVEC LUI QU'ON A TOUT ORGANISÉ...



OUI...ORGANISE! UNE FOIS
ICI, ON TRANSVASE LE PINARO
DANS LES CITERNES A
CARBURANT... ET LE VIN
REMONTE A' PARIS, NI VU,
AND CONNU!





ON A QUELQUES ... AMIS!
CHEZ VROUP UN RESPONSABLE
PU KOULAGE NOUS MET EN
DOUBLETTE, AVEC DES VRAIS
CAMIONS D'ESSENCE.
ET AZRAN, LE
COMPTABLE DE
BECKER, S'ARRANGE
AVEC LA COMPTA...
QUELQUES
HECTOLITRES
DE MOINS ...
PE MOINS ...

































QUE FAISIEZ-VOUS DANS LA FERME... OÙ SONT PASSÉS LACHAUME, AZRAN ET TOUS LEURS COMPLICES?



COMMISSAIRE ... YOUS M'OBLIGEZ A RÉPÉTER LA MÉME CHOSE... L'ESTMONSIEUR GIBAR QUI M'A PRÉVENU! ET QUAND NOUS SOMMES ARRIVES, ILS ONT PRIS LA FUITE!







JE VOUS REMERCIE, MONSIEUR GIPAR..





## LA SEMAINE SUIVANTE ...

CAYEST, MON PAPIER EST PARU, ET GARRY A REMBOURSE LA 1 CV QU'ON A DEMOLI... MAIS JE NE SAIS TOUJOURS PAS OÙ EST PASSE PETIT BRETON...TOUJOURS AUCUNE NOUVELLE ... 33





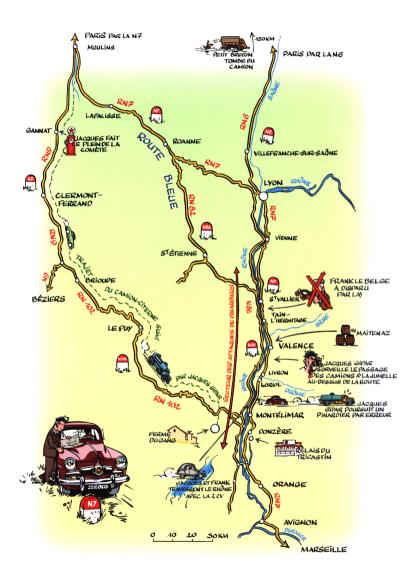






ON A EU DU MAL, MAIS ILS ONT BIEN VOULU LE LIBÉRER! HA! HA!







## JACQUES GIPAR PRÉSENTE

## LES PINARDIERS

« Le pinard, c'est de la vinasse... Ca fait du bien par où que ce passes » dit la chanson... Du "pinard" d'origine populaire on a tiré "pinardier", un mot qui désigne le plus souvent les camions transportant du vin en vrac. Qu'ils l'amènent de Provence, du Midi ou d'Algérie, on assistait toute l'année au ballet des pinardiers sur les Nationoles 6 et 7.

Le vin tenait jadis une place particulière dans la société française. Que ce soit dans les troquets à la sortie des usines ou dans le monde agricole – il n'était pas rare pour un paysan de boire 5 litres de vin par jour à l'époque des moissons I, on buvait beaucoup, sans vraie recherche de qualité. L'activité industrielle étant concentrée dans le Nord et la production vinicole dans le Sud, il avait fallu très tôt organiser l'approvisionnement de la capitale en vin.





Willème R15 des Ets Corbet, un négociant basé en Côte d'Or qui possédait sa propre flotte. Avec sa remorque, le camion emmène plus de 230 hectolitres.



Ce Bernard est parti au fossé en croisant un autre camion. Si l'accident n'est pas trop grave, il va falloir quand même trouver un dépanneur pour le sortir de là et chercher un autre camion pour transvaser le chargement.

À l'origine ferroviaire et fluvial, le transport du vin va se développer par la route après la Seconde Guerre Mondiale. L'avantage du camion est d'éviter les transbordements multiples. Les pinardiers faisaient le plein chez les producteurs ou dans les coopératives, remontaient vers la capitale pour livrer les grossistes de la région parisienne, rassemblés pour la plupart sur les quais de Seine à Bercy, dans le 12e argrandissement

La vitesse était moins importante pour les pinardiers que pour les primeurs transportant des fruits et légumes frais. Les camions Bernard, très soignés, assez lents mais robustes, étaient très appréciés, mais on retrouvait toutes les marques de poids lourds de l'époque: Berliet, Latil, Unic, Willème, Somua, etc...

Photos Collection Bernard Garnier, avec l'aimable autorisation du magazine Charge Utile  $^{\oplus}$ 

Ce Bernard des Transports Hugounenq, de Montpellier, emmenait régulièrement une cargaison d'un apéritif à base de vin jusqu'à Paris. Au retour, il ramenait du concentré de gentiane.







